



SERVICE INFO



Montage-Hinweis

Zweimassenschwungrad (ZMS) für nasse Doppelkupplung

Hersteller: Audi
Seat
ŠKODA
Volkswagen

LuK ZMS: 415 0711 09
415 0723 09
415 0727 09
415 0732 09
415 0736 09
415 0740 09
415 0744 09



Bild 1: Die Innenverzahnung des ZMS sollte bei jeder Reparatur etwas befeuchtet werden

Bei Fahrzeugen mit nasser Doppelkupplung wird eine Sonderbauform des ZMS verwendet. Der wesentliche Unterschied zur Standardbauform besteht in der Gestaltung der Sekundärseite. Sie ist nicht als Schwungmasse mit integrierter Reibfläche, sondern in Form eines Flansches ausgebildet. Dieser leitet das Motordrehmoment über eine Verzahnung an die Doppelkupplung weiter.

Diese Zahnpaarung arbeitet nur dann unter optimalen Bedingungen, wenn das Getriebe nahezu versatzfrei am Motor montiert ist.

Beim Einbau des Getriebes können beschädigte, verformte oder fehlende Passhülsen sowie eingeklemmte Bauteile im Bereich der Anschraubfläche zum Winkel- oder Radialversatz führen. Die Zahnpaarung wird dabei sehr hoch belastet, was auf Dauer zum vorzeitigen Verschleiß und störenden Geräuschen im Leerlauf führen kann.

Beim Austausch des ZMS empfiehlt Schaeffler Automotive Aftermarket folgende Punkte zu beachten:

- Pilotlager grundsätzlich ersetzen (in der Verpackung des neuen ZMS enthalten)
- Führungszapfen sowie Verzahnung der Doppelkupplung reinigen und auf Verschleiß prüfen, bei Beschädigung erneuern
- Verzahnung des ZMS mit etwas Hochtemperaturfett versehen (Bild 1). Die Auswahl des Schmierstoffes richtet sich dabei vorrangig nach den Angaben des Fahrzeugherstellers. Liegen keine Informationen vor, kann ein temperaturfestes, alterungsbeständiges Hochleistungsfett mit MoS₂ (z.B. Castrol Olista Longtime 2 oder 3) verwendet werden
- Beschädigte oder fehlende Passhülsen müssen ersetzt werden
- Zwischenblech am Motor auf korrekten Sitz prüfen und bei Beschädigung erneuern
- Aus- und Einbau des Getriebes nur mit einem geeigneten Heber durchführen
- Motor und Getriebe von Hand zusammenführen, bis sich die Gehäuse vollflächig berühren, erst dann miteinander verschrauben

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

Mehr Werkstattwissen unter:

www.repxpert.de

Service-Center: 00800 1 753-3333*

*kostenfreie Rufnummer, Mo.–Fr. von 8.00–17.00 Uhr

www.schaeffler-aftermarket.de

